

RACING

OVERTAKE

Noir-rouge-blanc / Black-red-white / 6545-102



NEW

990,9€

46/36 - 58/48



Kevlar® is a trademark or registered trademark of affiliates of Dupont de Nemours used under license by Furygan

BUILT WITH

Kevlar

CHEST PROTECTOR READY



Noir-blanc
Black-white
6545-143

Noir-bleu-blanc
Black-blue-white
6545-116

L'Overtake consacre trois années de travail dédiées à la recherche de l'ergonomie parfaite pour le pilotage d'une moto sur piste. Quel que soit votre niveau, et sans aucun compromis sur la protection. Réalisée d'après de nombreux éléments élaborés et testés sur nos combinaisons en MotoGP et WSBK, cette nouvelle bête de course n'a qu'une hâte : prendre le départ.

The Overtake is the result of three years of research dedicated to finding the perfect ergonomics for racing a motorcycle on track, no matter your ability, but always protected. Made with a new base that uses the same elements developed and tested by our MotoGP and WSBK riders, this new racing suit is ready to get started. Three, two, one... Go!

PROTECTION

- Renforts en Kevlar® et cuir doublé aux fesses, aux hanches et aux avant-bras.
Kevlar® reinforcement and doubled leather layers at the hips, seat and forearms.
- Protections D30® de niveau 2 pour les coudes et les épaules.
Level 2 D30® protectors for shoulders and elbows.
- Protections de niveau 2 pour les genoux.
Level 2 protectors for the knees.
- Poches pour protections pectorales Furygan D30® LNR.
Furygan D30® LNR chest protector ready.
- Coques externes aux épaules et aux genoux.
External shoulder and knee shells.
- Compatible avec les gilets airbag à technologie In&motion.
Compatible with the airbag vests using the In&motion technology.



Épaules lv2 / Shoulders lv2
Coudes lv2 / Elbows lv2

Genoux lv2 / Knees lv2

ERGONOMIE / ERGONOMICS

- Nouvelle bosse aérodynamique, issue de tests en soufflerie réalisés avec nos pilotes de Mondial Superbike et de MotoGP. Pour optimiser la traînée, et le confort en position de recherche de vitesse.
New aerodynamic speed hump, result of tests and wind tunnel studies with our World Superbike and MotoGP riders, to optimize drag and comfort in the speed position.
- Doublure amovible. Removable liner.
- Sliders coudes. Elbow sliders.
- Nouvelle génération de sliders genoux, développés pour diminuer le poids et optimiser la surface de contact, sans dégrader la longévité ni les sensations.
New generation of knee sliders, developed to reduce the weight and optimize the contact surface without degrading the longevity nor the feeling with the track surface.
- Nouvelle conception des poignets et des stretches, identique à l'ergonomie développée pour nos meilleurs pilotes mondiaux.
New design of the wrists and stretch positions, based on the ergonomics developed for our world's best racers.

MATIÈRES / MATERIALS

- Construction externe en cuir de vachette. Main external material: cow leather.
- Inserts bi-stretch haute ténacité. High tenacity bi-stretch inserts.
- Renforts en fibres de Kevlar®. Kevlar® fibers reinforcements.
- Inserts néoprène. Neoprene inserts.